



Consolidare DN 56A între km 63+950 – 66+100

Minipiloți injectați D=150 mm tip ISCHEBEK cu bare TITAN 40/16

DATE TEHNICE

Lungimea totală a minipiloților executați: 28794 ml

Zona consolidată: cca. 2250 m

pe 8 tronsoane cu lungimi între 30 m - 100 m

Minipiloți injectați D=150mm tip ISCHEBEK cu bare TITAN 40/16: 2066 buc.

EXECUȚIE

24 Aug. - 06 Nov. 2009

SITUAȚIA GEOTEHNICĂ

Conform datelor furnizate de investigațiile geotehnice în partea superioară, pe adâncimi variabile de la -0.70 m la -2.50 m nisipurile fine cu liant argilos-prăfos se află în domeniul îndesării medii sau plastic consistent, iar sub adâncimea de -2.50 m trec spre domeniul îndesat. Aceste tipuri de pamânturi au un comportament foarte rău în prezența apei, trecând foarte rapid din domeniul plastic vâtos la curgător. În condițiile de suprasaturare cu apă a întregii zone, infiltrarea acestora în structura rutieră și în corpul drumului a dizolvat legăturile fragile dintre particulele de nisip, antrenând parțial materialele fine, ducând la prăbușirea structurii.

SOLUȚIA PUSĂ ÎN OPERĂ

În funcție de înălțimea elevației, radierele zidurilor de sprijin au fost fondate pe 3 sau 4 rânduri de minipiloți ISCHEBEK, astfel:

- pentru înălțimi ale elevației între 2 și 3 m, radierele sunt fondate pe 3 rânduri de minipiloți, dintre care cei de pe rândul dinspre axul drumului sunt înclinați la 45° și H=15 m;
- pentru înălțimi ale elevației de peste 3 m, radierele sunt fondate pe 4 rânduri de minipiloți, dintre care cei de pe rândul dinspre axul drumului sunt înclinați la 45° și H=15 m.

Interdistanța dintre minipiloți în lungul drumului este de 0.75 m, între șiruri 0.70 m.



BENEFICIAR

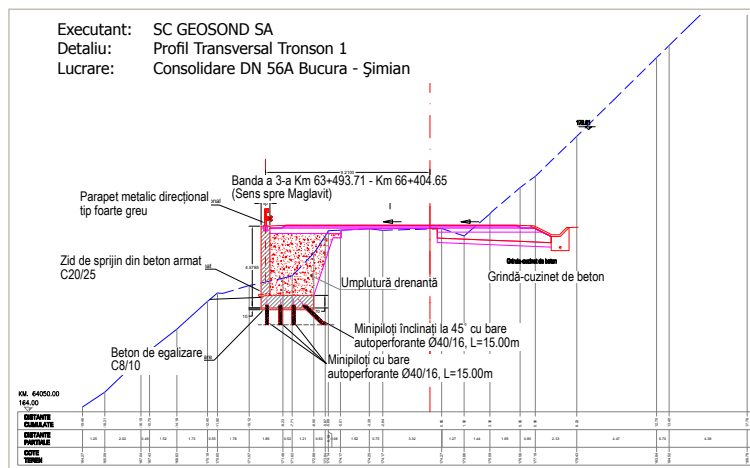
Ministerul Transporturilor,
Lucrărilor Publice și Locuinței
C.N.A.D.N.R. România

ANTREPRENOR GENERAL

Tirrena Scavi S.p.A. Italia
Sucursala Cluj

SUBANTREPRENOR

SC Geosond SA



Lucrări de consolidare rambleu cu minipiloți injectați din bare TITAN 40/16 mm tip ISCHEBEK